

Halton PTS – Drosselklappe



Overview

- Schließ-, Einstellungs-, Ausgleichs- oder Regelklappe
- Klassifizierung der Gehäuseleckage nach EN 1751, Klasse C
- Gehäuse und Verstellklappe aus verzinktem Stahl
- Dichtigkeit der Klappe in geschlossener Position gemäß EN 1751, Klasse 4

Produktionsoptionen & Zubehör

- Klappenblatt mit Dichtung
- Klappenblatt ohne Dichtung
- Perforiertes Klappenblatt
- Verschiedene Stellantriebe

Quick selection

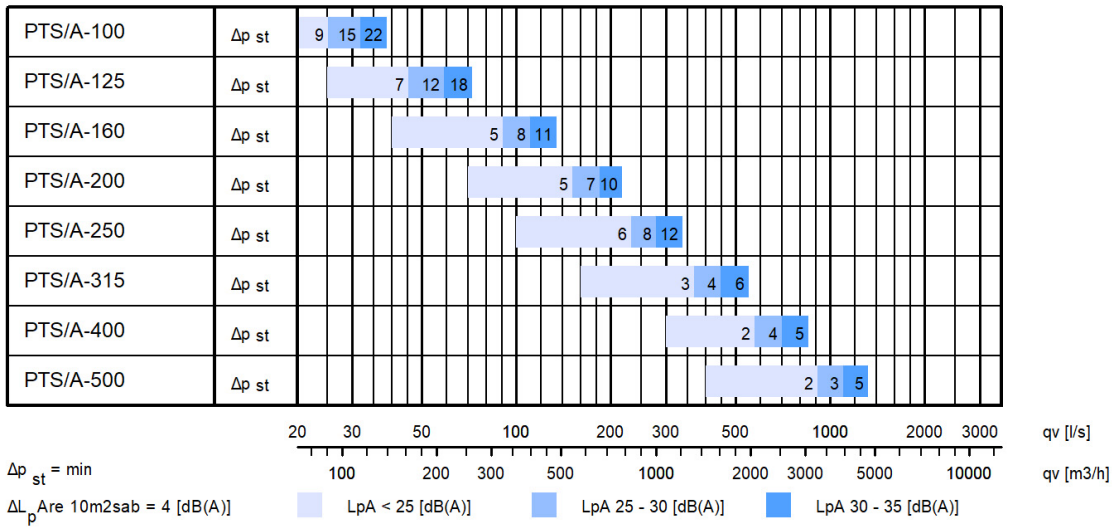


Fig.1. Halton PTS

with blade gasket (A)

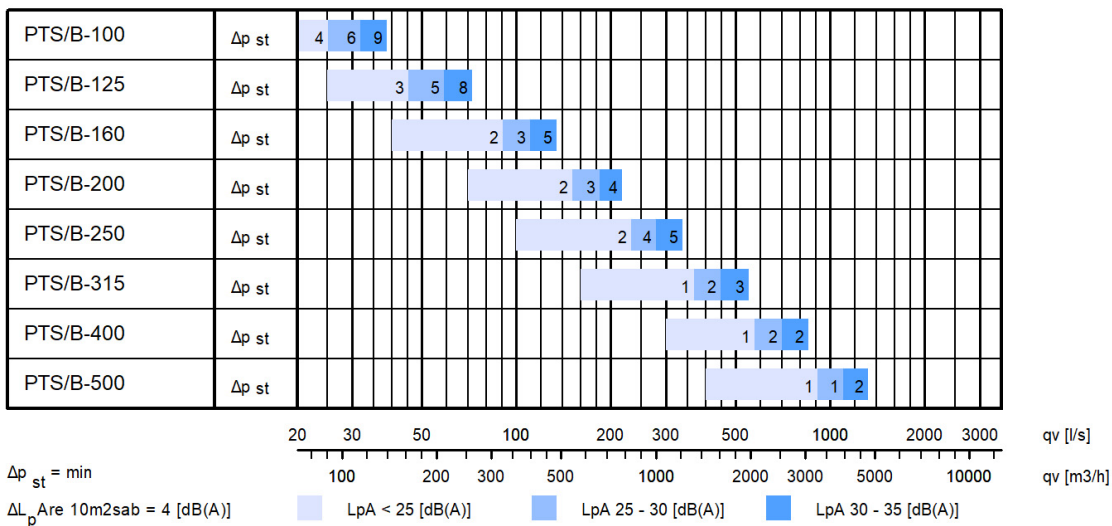
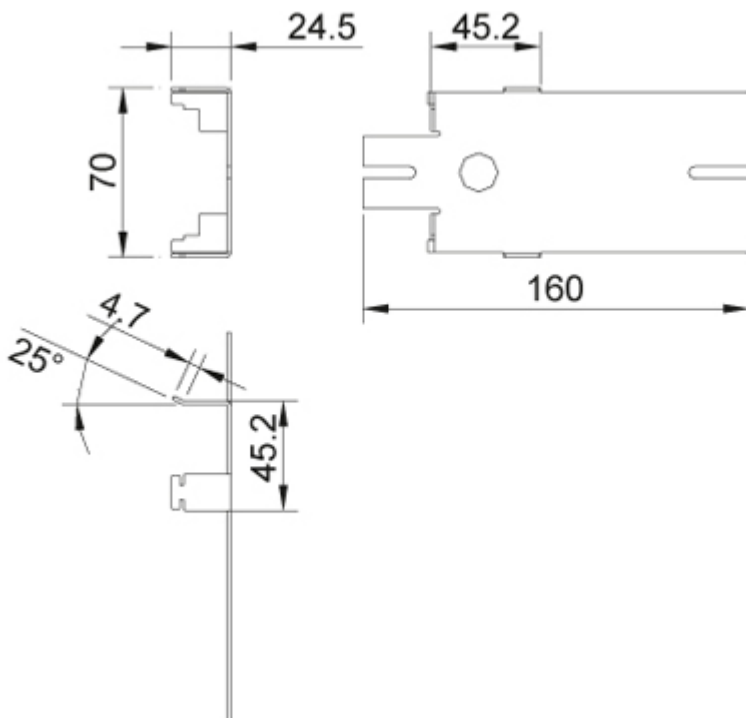


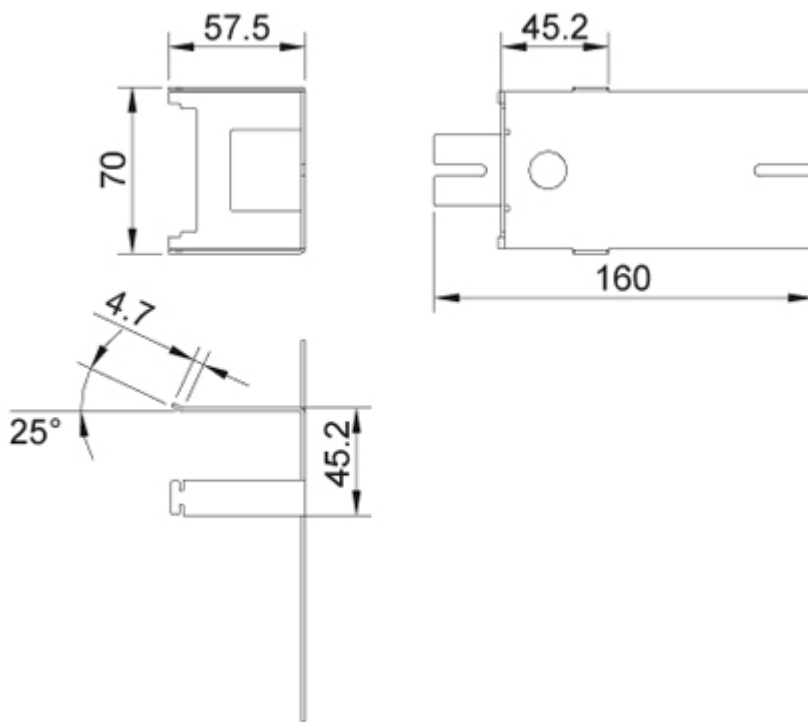
Fig.2. Halton PTS without blade gasket (B)

NS	L	L1	L2	ØD
100	145	70	36	99
125	145	70	36	124
160	145	70	36	159
200	145	70	36	199
250	145	70	36	249
315	145	70	36	314
400	245	175	35	399
500	245	175	35	499

Motorsockel, niedrig (ML)



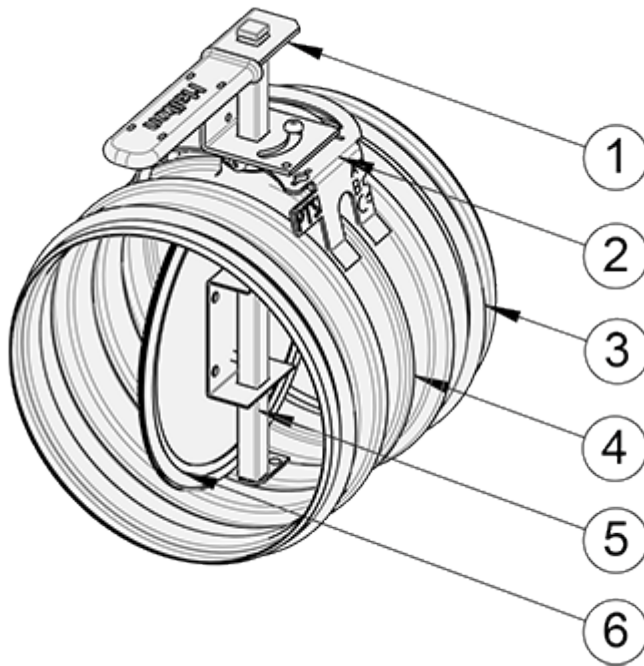
Motorsockel, hoch (MH)



Gewicht (kg)

NS	PTS/A	PTS/B	PTS/C
100	0.50	0.47	0.45
125	0.62	0.56	0.53
160	0.83	0.70	0.67
200	1.09	0.87	0.83
250	1.47	1.14	1.05
315	2.08	1.52	1.36
400	3.31	2.39	
500	4.87	3.62	

Material



No	Teil	Material	Anmerkung
1	Motorsockel	Verzinkter Stahl	–
2	Verstellmechanismus	Verzinkter Stahl	–
3	Kanaldichtungen	MS-Polymer	–
4	Gehäuse	Verzinkter Stahl	–
5	Klappe und Welle	Verzinkter Stahl	–
6	Klappenblattdichtung	EPDM-Gummi	Nur im PTS/A modell

Produktmodelle

Es sind drei verschiedene Produktvarianten erhältlich:

- PTS/A = Schließ-, Einstellungs-, Ausgleichs- oder Regelklappe, Klassifizierung der Dichtigkeit nach EN 1751, Klasse 4 (mit Klappenblattdichtung)
- PTS/B = Einstellungs-, Ausgleichs- oder Regelklappe, (ohne Klappenblattdichtung)
- PTS/C = Einstellungs-, Ausgleichs- oder Regelklappe mit perforiertem Klappenblatt, (perforiertes Klappenblatt)

Mindestdrehmoment

Modell und Größe	4 Nm	10 Nm
PTS/A 100...250	x	
PTS/A 315...500		x
PTS/B 100...500	x	
PTS/C 100...500	x	

Handbetrieb

Manuelle Einstellung mit Fixierung der Position

Stellantrieb

Standardstellantriebe:

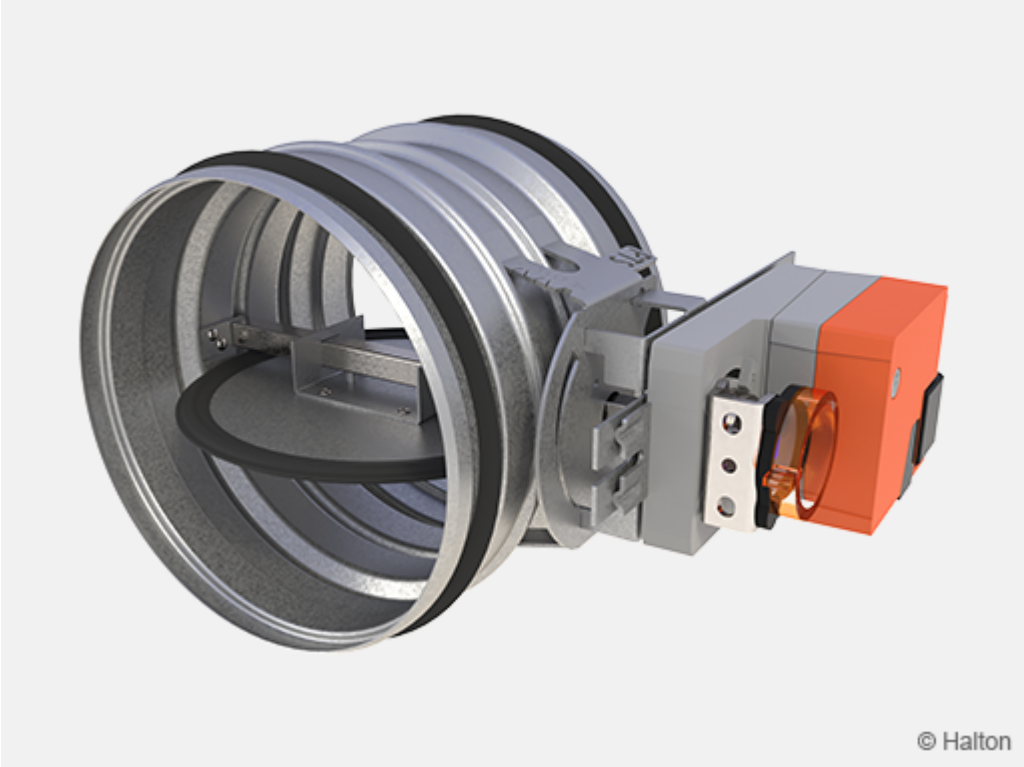
Kode	Name	Hersteller	Drehmoment Nm	Bestriebsspannung	Steuerung
B1	LM24A	Belimo	5	24 VAC/VDC	Ein-Aus
B2	LM230A	Belimo	5	230 VAC	Ein-Aus
B3	LM24A-SR	Belimo	5	24 VAC/VDC	Stetig 0...10 V
B4	NM24A	Belimo	10	24 VAC/VDC	Ein-Aus
B5	NM230A	Belimo	10	230 VAC	Ein-Aus
B6	NM24A-SR	Belimo	10	24 VAC	Stetig 0...10 V
B7	LF24	Belimo	4	24 VAC	Ein-Aus Federrückstellung
B8	LF230	Belimo	4	230 VAC	Ein-Aus Federrückstellung
X1	GDB111.1E/KN (KNX bus)	Siemens	5	24 VAC	KNX bus
X2	GLB111.1E/KN (KNX bus)	Siemens	10	24 VAC	KNX bus
V5	LM24A-VST	Belimo	5	AC/DC 24 V	Control communität
V6	NM24A-VST	Belimo	10	AC/DC 24 V	Control communität
M1	BFN24 (Marine)	Belimo	9/7	AC/DC 24 V	On-off, return
M2	BFN230 (Marine)	Belimo	9/7	230 VAC	On-off, return
M3	SM24A-MA-C7 (Marine)	Belimo	20	AC/DC 24 V	Modular 4...20 mA
M4	InMax-15-SF (Marine)	Schischek	15/30	24...240 VAC/DC	On-off, return, 3

Sollten andere Stellantriebe erforderlich sein, wenden Sie sich an Halton, um den gewünschten Typ und Hersteller zu spezifizieren.

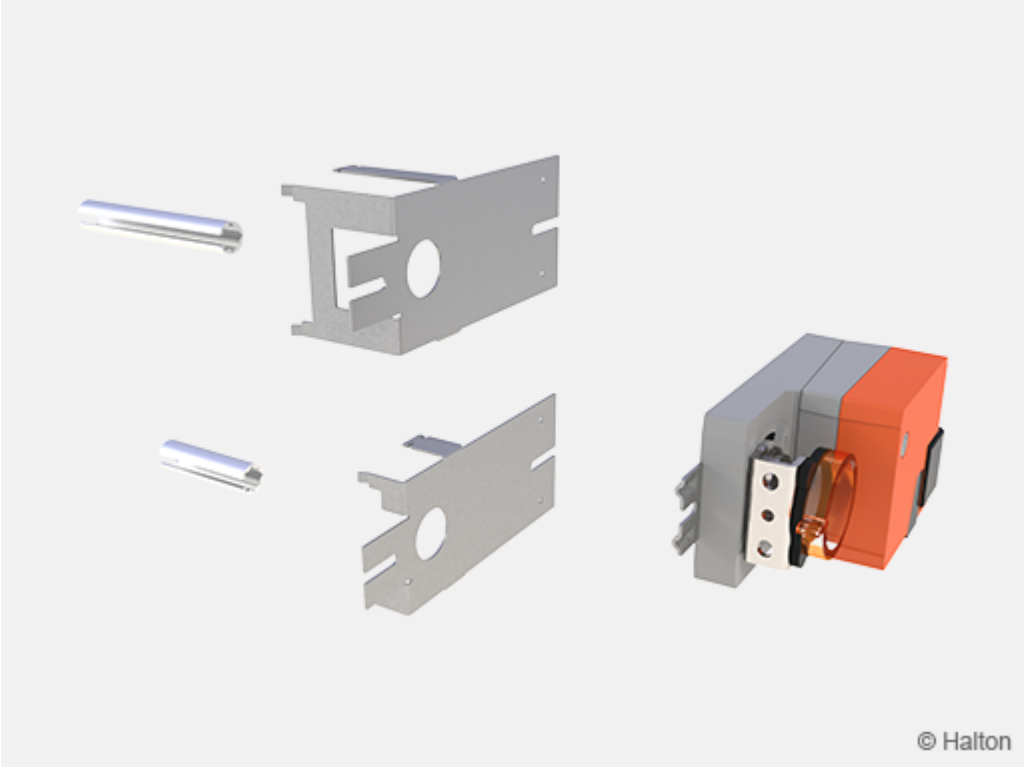
Einbausatz für Stellantrieb

Der Einbau des Stellantriebs anstelle des Einstellknopfes erfolgt mithilfe eines Motorsockels und einer Achsenverlängerung. Dies ermöglicht den Einbau üblicher Stellantriebstypen. Es kann ein flacher Motorsockel eingesetzt werden, wenn die Kanäle nicht isoliert sind. Bei isolierten Kanälen wird der höhere Sockel eingesetzt.

Halton PTS/A mit Stellantrieb (B4)



Installationskit IL / IH PTS



Funktion

Die **Halton PTS**-Einheit kann abhängig von der Produktvariante als Schließ-, Regel- oder Drosselelement eingesetzt werden. Die Klappe ist für runde Standardkanalgrößen, 100 mm bis 500 mm, erhältlich. Die Klappenposition ist unterhalb des Verstellmechanismus sichtbar markiert.

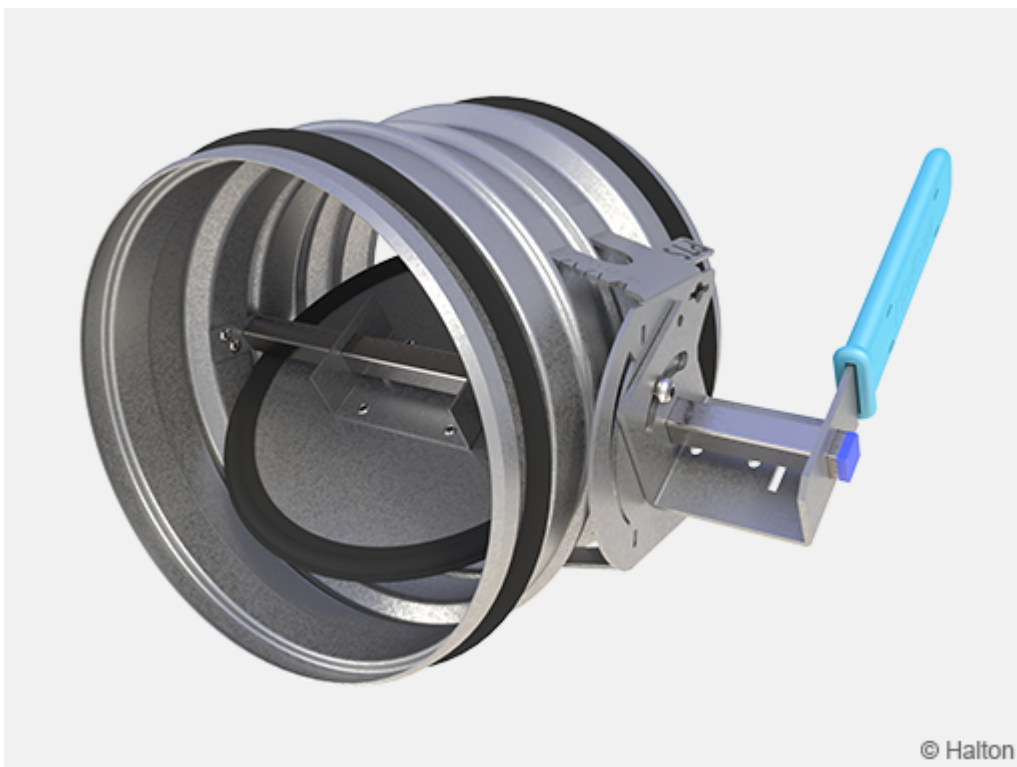
Die **Halton PTS/A** ist eine Schließklappe mit einer Leckageklasse 4 gemäß EN 1751 Standard. Sie verfügt über Klappenblattdichtungen, um eine geringe Leckage bei geschlossener Klappe zu gewährleisten. Die PTS/A ist für manuellen Betrieb mit einem Hebel, mit einem elektrischen Stellantrieb für Ein-Aus-Regelung oder für stetige Regelung mit einem 0...10 VDC Regelsignal ausgerüstet .

Die **Halton PTS/B** kann zur Volumenstromregelung oder Einstellung der Volumenströme in den Kanälen eingesetzt werden. Sie hat ein Klappenblatt ohne Dichtung. Die PTS/B ist für manuellen Betrieb mit einem Hebel, mit einem elektrischen Stellantrieb für Ein-Aus-Regelung oder für stetige Regelung mit einem 0...10 VDC Regelsignal ausgerüstet .

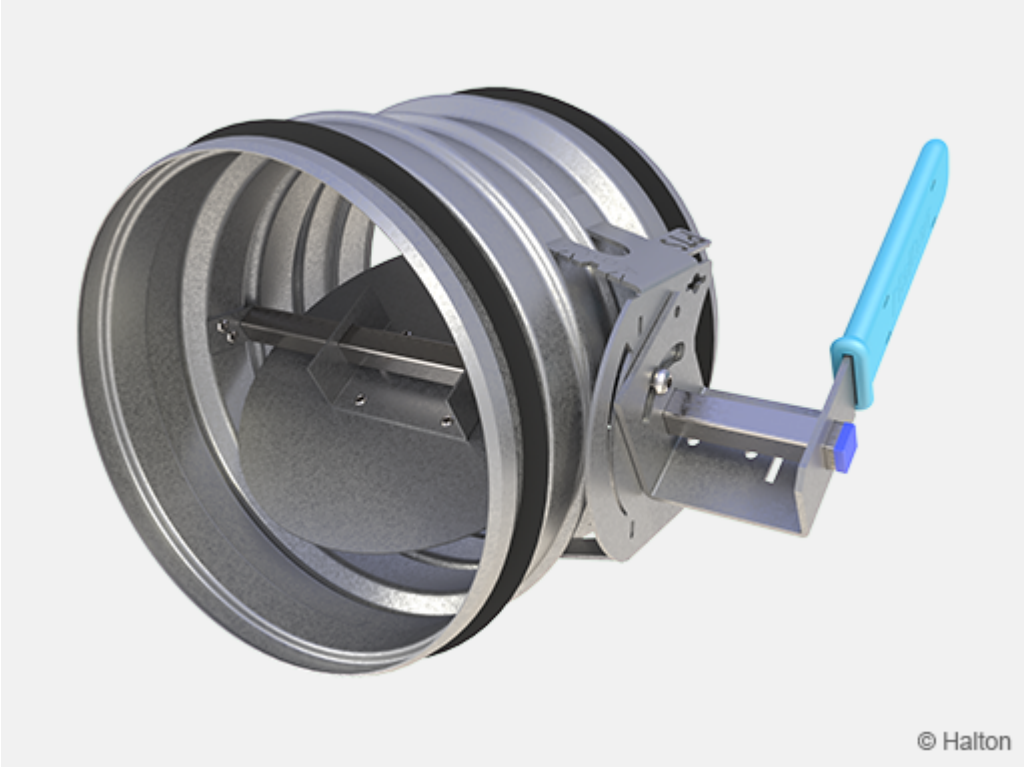
Die **Halton PTS/C** ist ein Drosselelement. Das Klappenblatt ist perforiert und es dient zum Ausgleich der Volumenströme mit wenig Geräuschentwicklung.

Der elektrische Stellantrieb kann werkseitig auf dem Motorsockel montiert werden. Ein Einbau des Stellantriebs vor Ort ist mithilfe eines Einbausatzes (Installationskit) möglich. Der Einbausatz (Installationskit) für den Stellantrieb ist als Zubehör erhältlich und enthält einen Motorsockel und eine Achsenverlängerung für eine universelle Befestigung des Stellantriebs. Stellantrieb und Sockel lassen sich mit Standardhandwerkzeugen einfach einbauen.

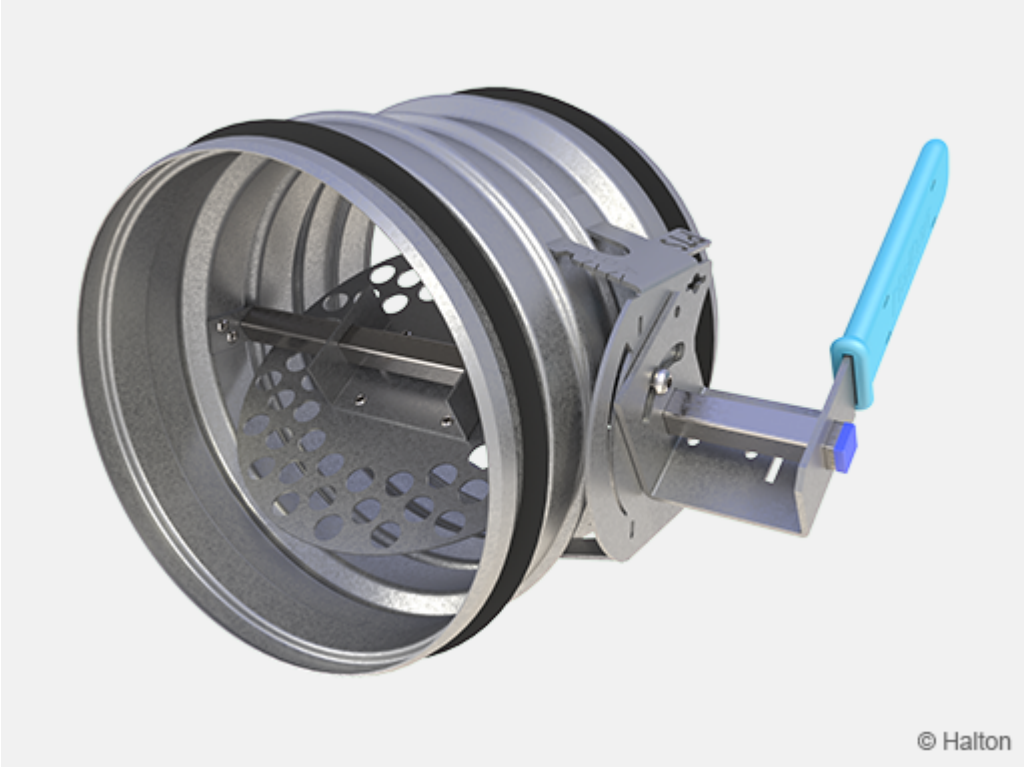
Halton PTS/A



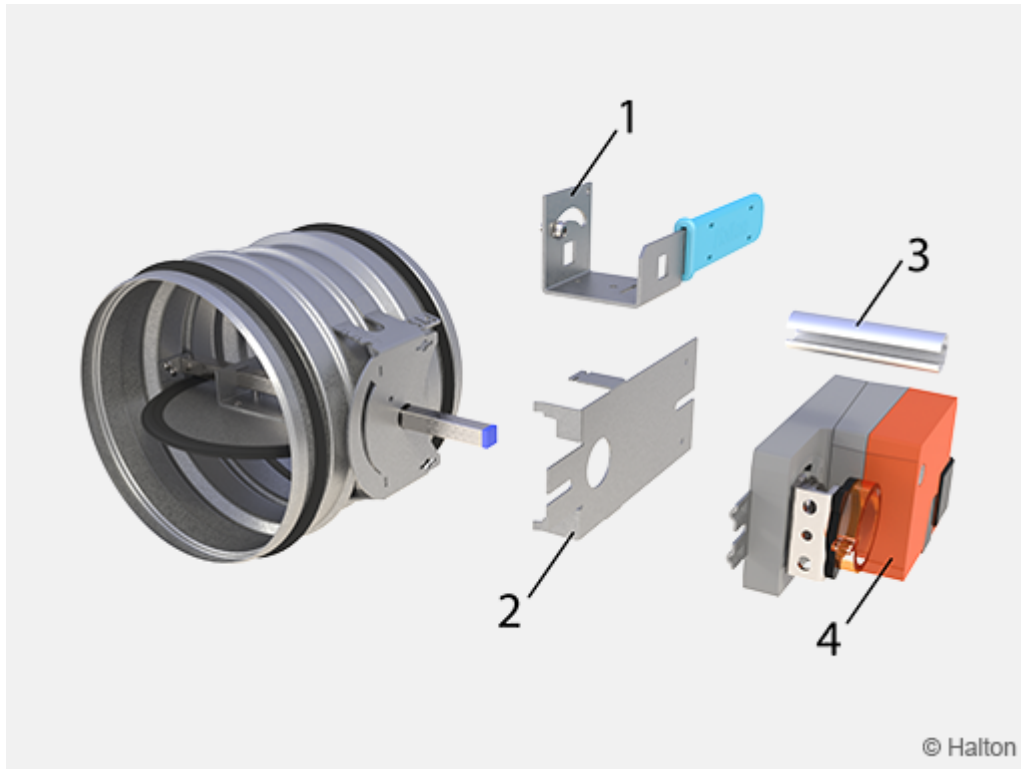
Halton PTS/B



Halton PTS/C



Montage



Die Regelklappe wird in den Kanälen z. B. mit Nieten oder Schrauben befestigt. Vergewissern Der Betrieb der Klappe darf durch die Nieten oder Schrauben nicht behindert werden. Die Position jeder Niete oder Schraube muss sich wenigstens 10 mm vom Kanalende befinden. Äußere Kanaldichtungen gewährleisten dann einen luftdichten Anschluss.

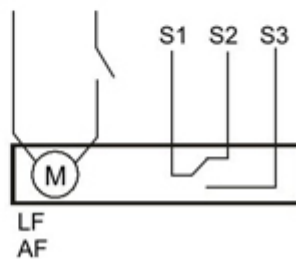
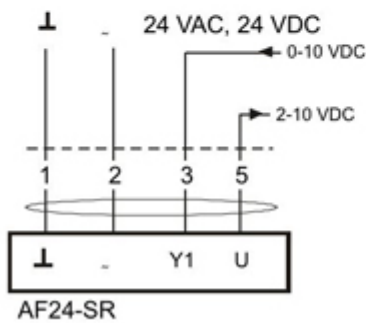
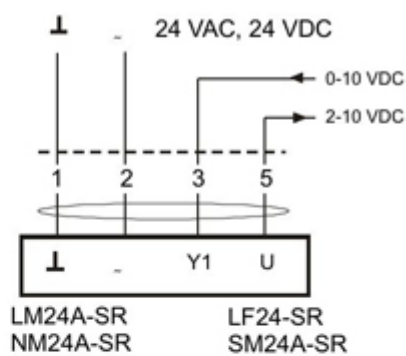
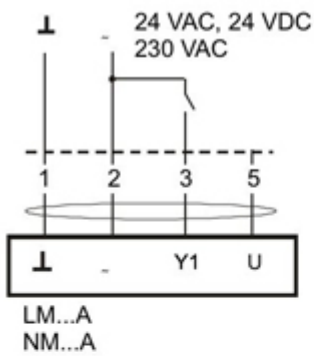
Der elektrische Stellantrieb (wenn eingesetzt) wird an die Stromversorgung und an die Regelsignalkabel gemäß Anschlussschema angeschlossen. Der elektrische Stellantrieb kann auch, falls notwendig, vor Ort mithilfe eines Motorsockels und einer universellen Achsenverlängerung montiert werden; erhältlich als Zubehör.

Die Verriegelungsschrauben müssen gelöst und der Verstellmechanismus (1) (Handhebel) entfernt werden .

Der Motorsockel (2) wird anstelle des Verstellmechanismus eingebaut. Die Stabilität kann verbessert werden, indem die Füße des Motorsockels mit einem Werkzeug leicht gebogen werden. Das Installationskit ermöglicht den Anschluss der meisten Stellantriebstypen an die Achse (3) (4). Die Kabel für den jeweiligen Stellantrieb werden entsprechend des Schemas angeschlossen.

Anschlussschemas

Belimo



Spezifikation

Das Gehäuse und die runde (perforierte) Klappe der Schließ- / Einstell- / Regelklappe ist aus verzinktem Stahlblech.

Die Version mit Klappenblattdichtung erfüllt die Dichtigkeitsanforderungen nach EN 1751, Klasse 4.

Das Klappenblattdichtungsmaterial besteht aus EPDM-Gummi.

Kanaldichtungen auf dem Gehäuse gewährleisten eine luftdichte Verbindung zu den runden Kanälen. Die Dichtungen sind aus MS-Polymer. Die Gehäuseleckluft rate entspricht der EN 1751, Klasse C.

Die Klappe wird standardmäßig mit manuellem Verstellhebel ausgestattet. Alternativ können unterschiedliche Stellantriebe eingesetzt werden.

Bestellcode

PTS/S-D

S = Modell

- A Drosselklappe mit Klappenblattdichtung
- B Drosselklappe ohne Klappenblattdichtung
- C Drosselklappe mit perforiertem Klappenblatt

D = Kanalanschlussgröße

100, 125, 160, 200, 250, 315, 400, 500

Sonstige optionen und Zubehör

MA = Material

CS Stahl

MO = Stellantrieb

NA Manual=Werkseinstellung
B1 LM24A, 5 Nm, 24 VAC/VDC, Auf-Zu
B2 LM230A, 5 Nm, 230 VAC, Auf-Zu
B3 LM24A-SR, 5 Nm, 24 VAC/VDC, Stetig
B4 NM24A, 10 Nm, 24 VAC/VDC, Auf-Zu
B5 NM230A, 10 Nm, 230 VAC, Auf-Zu
B6 NM24A-SR, 10 Nm, 24 VAC/VDC, Stetig
B7 LF24, 4 Nm, 24 VAC/VDC , Auf-Zu, Federrücklauf
B8 LF230, 4, 230 VAC, Auf-Zu, Federrücklauf
X1 GDB111.1E/KN (KNX bus), 5 Nm
X2 GLB111.1E/KN (KNX bus), 10 Nm
V5 LM24A-VST, (DC 0/2...10 V), 5 Nm
V6 NM24A-VST, (DC 0/2...10 V), 10Nm
M1 BFN24 (Marine)
M2 BFN230 (Marine)
M3 SM24A-MA-C7 (Marine)
M4 InMax-15-SF (Marine)
NA Nicht verfügbar

AC = Accessories

BA Handverstellung
ML Motorsockel, flach
MH Motorsockel, hoch
IL Installationskit für Motor, niedrig
IH Installationskit für Motor, hoch
IJ Motorsockel, flach für LF-Motoren

Produktcode Beispiel

PTS-160,MA=CS,MO=B1,AC=ML,ZT=N