

Halton CAR – Cirkulär konspridare



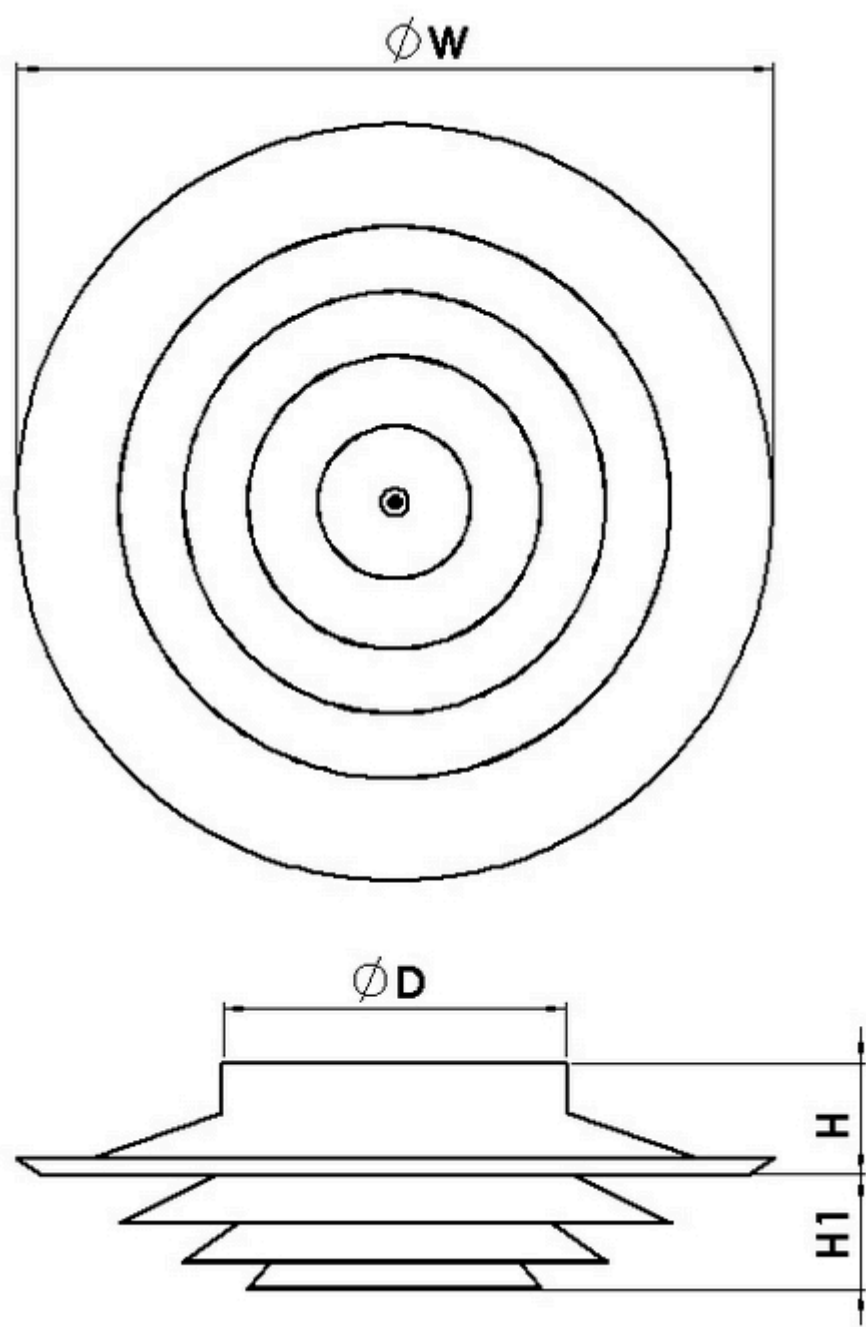
Översikt

- Horisontell lufttillförsel, kan även användas för frånluft
- Rekommenderad lägsta innblåsningstemperatur 16 grader
- Lämplig för stora luftflöden
- Installeras integrerad i u- tak eller synligt
- Cirkulär kanalanslutning med inbyggd gummipackning
- Öppningsbar kondel för enkel rengöring av spridaren och kanalsystemet

Produktmodeller och tillbehör

- Modeller inbyggda i en plåt för montage i undertak med modulärt bärverk 600×600 mm
- Anslutningslåda med injusteringsfunktion (Halton TRH) eller även med mätfunktion (Halton TRI)

Dimensioner



NS	W	H	H1	ØD
160	343	65	54	159
200	457	80	70	199
250	571	87	88	249
315	686	91	106	314
355	857	102	133	354
400	857	100	133	399
450	1030	120	157	449
560	1200	124	184	558

Specialdimensioner offereras inte.

Material

Komponent	Material	Anmärkning
Spridare	Stål	Epoxilackerad, vit RAL 9003
Anslutningslåda	Galvaniserad stål	

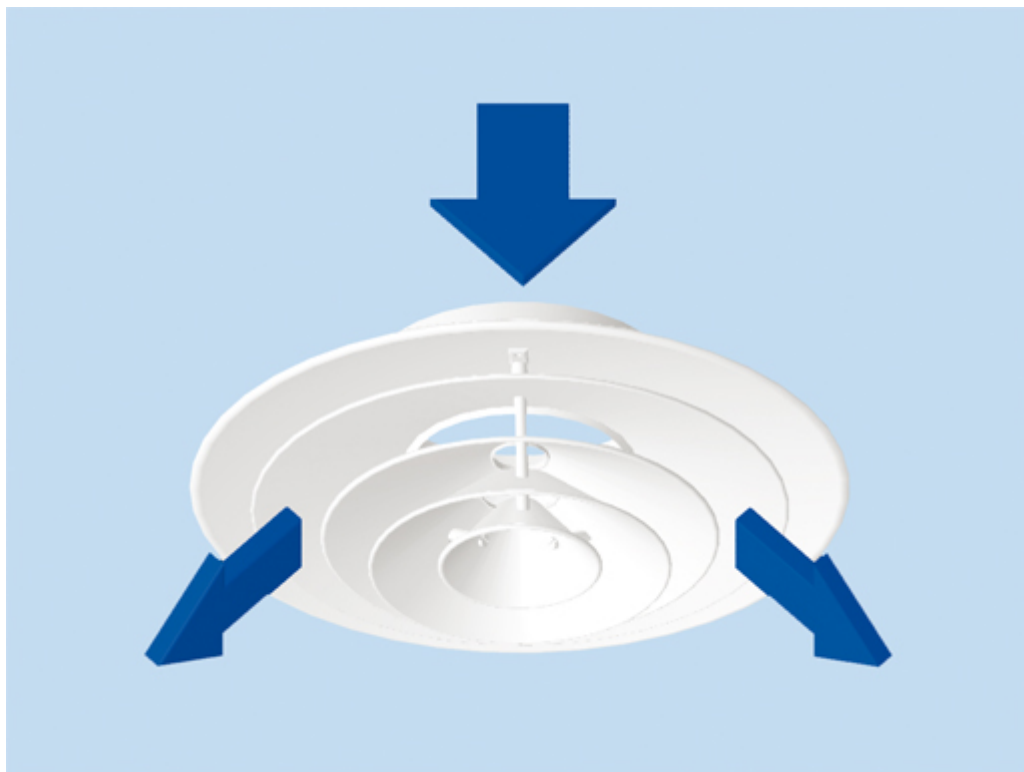
Tillbehör

Tillbehör	Kod	Beskrivning
Låda	TRH	Låda för kanalanslutning (med eller utan isolering)
Anslutningslåda med spjäll för luftflödesmätning och injustering	TRI/N	För inreglering och utjämning av luftflödet
Ljuddämpning	IN	Polyesterfiber som ljuddämpningsmaterial i TRI-lådan. Mineralull som ljuddämpningsmaterial i TRH-lådan
Spjäll för mätning och injustering av luftflöde	MSM	För tilluftsinstallation

Produktmodeller

Produktmodell	Kod	Beskrivning
Spridare inbyggd i frontplåt, 600×600 mm	CAR/B	Storlekarna 160, 200 och 250 kan fås inbyggda i en stålplåt för montage i undertak med modulärt 600×600 mm bärverk. Frontplåtens ytterdimensioner är 595×595 mm

Funktion



Tilluften tillförs genom konerna.

Spridarens divergerande delar skapar ett negativt tryck under själva spridaren så att rumsluften induceras i tilluftsdonet. Rumsluft och tilluft blandas.

Denna interna induktion minskar temperaturen och lufthastigheten hos den inblåsta luften. Samma process försiggår mellan tilluft och rumsluft utanför spridaren, där den externa induktionen ytterligare reducerar inblåsningshastigheten och temperaturskillnaden mellan tilluft och rumsluft.

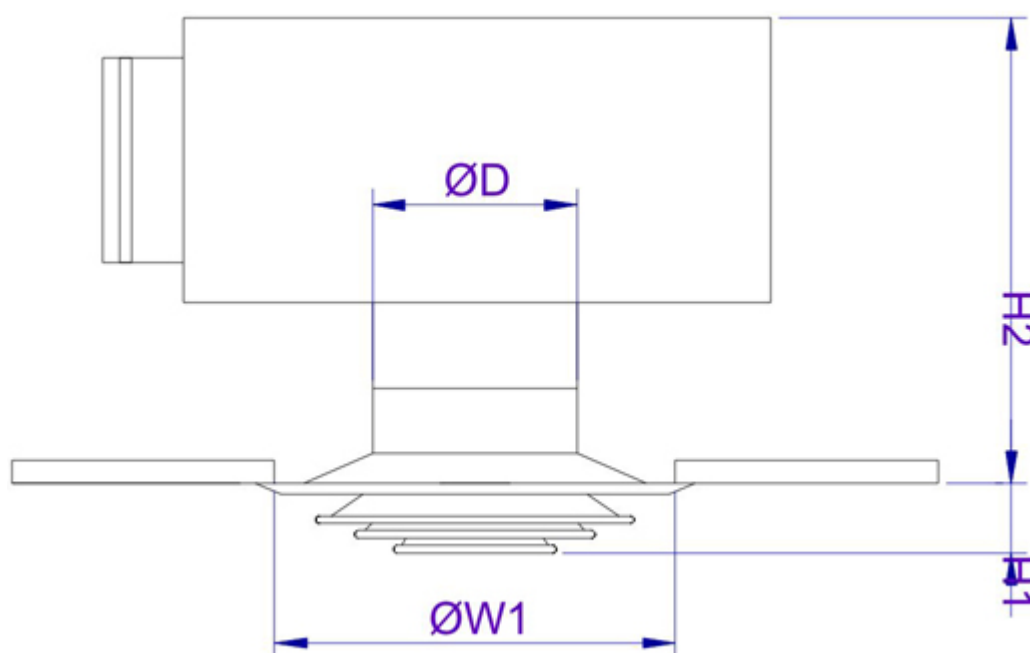
Spridaren kan även användas som frånluftsdon.

Installation

Halton CAR-spridaren kan monteras i ett undertak eller fullt synlig i lokalen.

Spridaren ansluts direkt till kanalen med hjälp av en Halton TRH- eller Halton TRI-anslutningslåda. När spridaren installeras direkt mot i kanalsystemet måste man ha ett minsta säkerhetsavstånd på 3D uppströms.

Installation med TRI eller TRH anslutningslåda



Halton TRI

CAR	ØD	TRI	H2	H1
160	159	TRI-160-160	304...334	54
200	199	TRI-200-200	369...399	70
250	249	TRI-250-250	440...470	88
315	314	TRI-315-315	490...520	106

Halton TRH

CAR	ØD	TRH	H2	H1
160	159	TRH-160	290...320	54
200	199	TRH-200	395...425	70
250	249	TRH-250	402...432	88
315	314	TRH-315	556...686	106
355	349	TRH-355	567...597	133
400	399	TRH-400	565...595	133
450	449	TRH-450	785...815	157
560	559	TRH-560	789...819	184

Om Halton TRI-stosen installeras inne i anslutningslådan kan måttet H minskas med 60 mm.

Storlek för undertak öppning

CAR	ØW1
160	290
200	406
250	510
315	610
355	760
400	760
450	915
560	1065

Injustering

Vi rekommenderar att du ansluter spridaren till anslutningslådan TRI utrustad med ett MSM-spjäll för att kunna göra injustering och uppmätning av luftflödet.

Tilluftsflödet bestäms med hjälp av mät- och injusteringsspjället MSM.

Ta bort den koniska mittdelen och för in slangarna och ställvredet genom spridaren. Mät upp differenstrycket med en manometer. Luftflödet beräknas enligt formeln nedan.

$$q_v = k * \sqrt{\Delta p_m}$$

Justera in luftflödet genom att vrida injusteringsvredet tills önskad inställning uppnåts.

Lås fast spjälläget med en skruv.

Stoppa tillbaka slangarna och vredet i anslutningslådan och tryck fast den koniska mittdelen på plats.

Värdet för koefficienten k för installationer med olika säkerhetsavstånd (D= kanaldiameter) framgår nedan

TRH/TRI	>8xD	min 3XD
125	9.9	12.6
160	16.9	21.9
200	28.3	31.0
250	47.9	51.5
315	78.6	

Service

Skruva ut den koniska mittdelen ur ramen (den är fixerad med hjälp av små skruvar).
Rengör delarna med en fuktig trasa.
Sätt tillbaka varje skruv på plats och skruva in tills den koniska mittdelen sitter rätt.

Alternativ: med anslutningslåda TRI + MSM eller TRH + MSM

Ta bort mät- och injusteringspjället genom att dra försiktigt i dess axel (inte i injusteringsvredet).
Rengör delarna med en fuktig trasa. Sänk inte ner dem i vatten.

Sätt tillbaka mät- och injusteringspjället genom att trycka på axeln tills stoppet tar emot.
Sätt tillbaka varje skruv på plats och skruva in tills den koniska mittdelen sitter rätt.

Beskrivningstext

Spridaren innehåller flera pressade koner, som standard utförda i vitfärgat (RAL 9003) epoxilackerat stål.

Spridaren kan monteras i synligt i kanalsystem eller i undertak.

Spridaren ansluts till kanalsystemet via en Halton TRI-anslutningslåda i vilken polyesterfiber med tvättbara ytor används som ljuddämpningsmaterial.

Spridaren ansluts till kanalsystemet via en Halton TRH-anslutningslåda i vilken mineralull används som ljuddämpningsmaterial.

Anslutningslådan har ett spjäll för mätning och injustering av luftflödet.

Den koniska mittdelen kan demonteras.

Luftens spridningsbild är radiell runt hela spridarens omkrets.
Konerna bildar divergerande sektioner, som skapar ett undertryck så att rumsluften induceras i donet.

Beställningskod

CAR/D; WS-CO-ZT

D = Kanalanslutnings diameter

160, 200, 250, 315, 355, 400, 450, 560

Andra alternativ och tillbehör

WS = Bredden för undertaks element

NA Nej

CO = Färg

SW Vit (RAL 9003)

X Speciellt färg

ZT = Kundapassad produkt

N Nej

Y Ja (ETO)

Underprodukter

TRI Anslutningslåda

TRH Anslutningslåda

Kodexempel

CAR-160, WS=NA,CO=SW, ZT=N