

Halton CAR – Kartiohajottaja



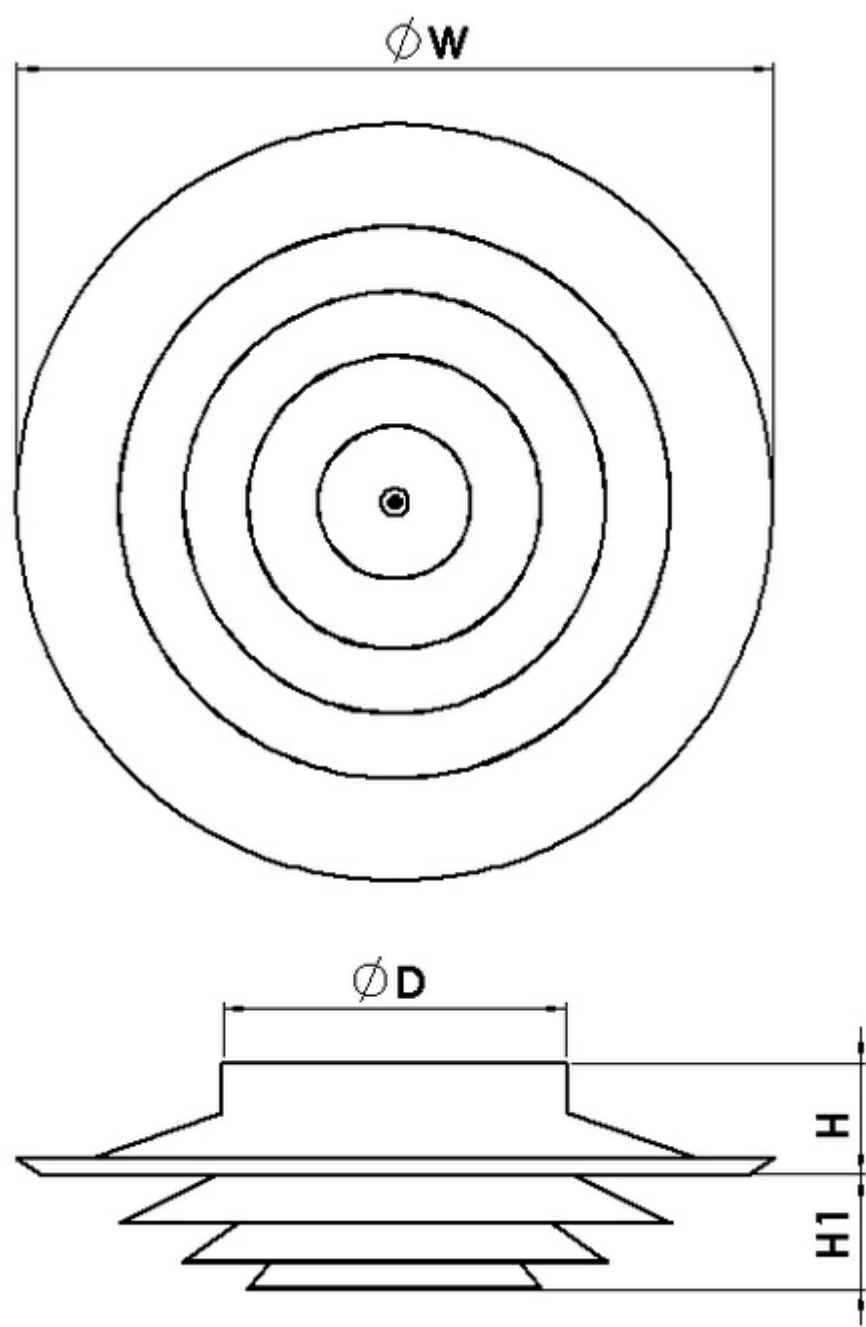
Yleiskuvaus

- Vaakasuuntainen ilmasuihku, sopii myös poistoilmalle
- Jäähdytysjärjestelmiin, joissa tuloilman ja huoneilman lämpötilaero on enintään -16° C
- Sopii myös lämmitykseen
- Sopii suurille tilavuusvirroille
- Voidaan upottaa kattoon tai asentaa vapaasti
- Pyöreä kanavaliitäntä on varustettu kumitiivisteellä
- Avattava kartioyksikkö helpottaa hajottimen ja kanavan puhdistusta

Tuotemallit ja lisävarusteet

- Saatavana on levyyn kiinnitettyjä malleja, jotka soveltuvat asennettaviksi 600 x 600 mm:n moduulirakenteiseen alakattoon
- Tasaava liitäntälaatikko, joka on varustettu säätötoiminnoilla (Halton TRH) tai säätö- ja mittaustoiminnoilla (Halton TRI)

Mitat



NS	W	H	H1	ØD
160	343	65	54	159
200	457	80	70	199
250	571	87	88	249
315	686	91	106	314
355	857	102	133	354
400	857	100	133	399
450	1030	120	157	449
560	1200	124	184	558

Erikoismittoja ei ole saatavilla.

Materiaali

Osa	Materiaali	Pintakäsittely
Hajotin	Teräs	Epoksimaalattu, valkoinen (RAL 9003)
Liitântälaatikko	Sinkitty teräs	

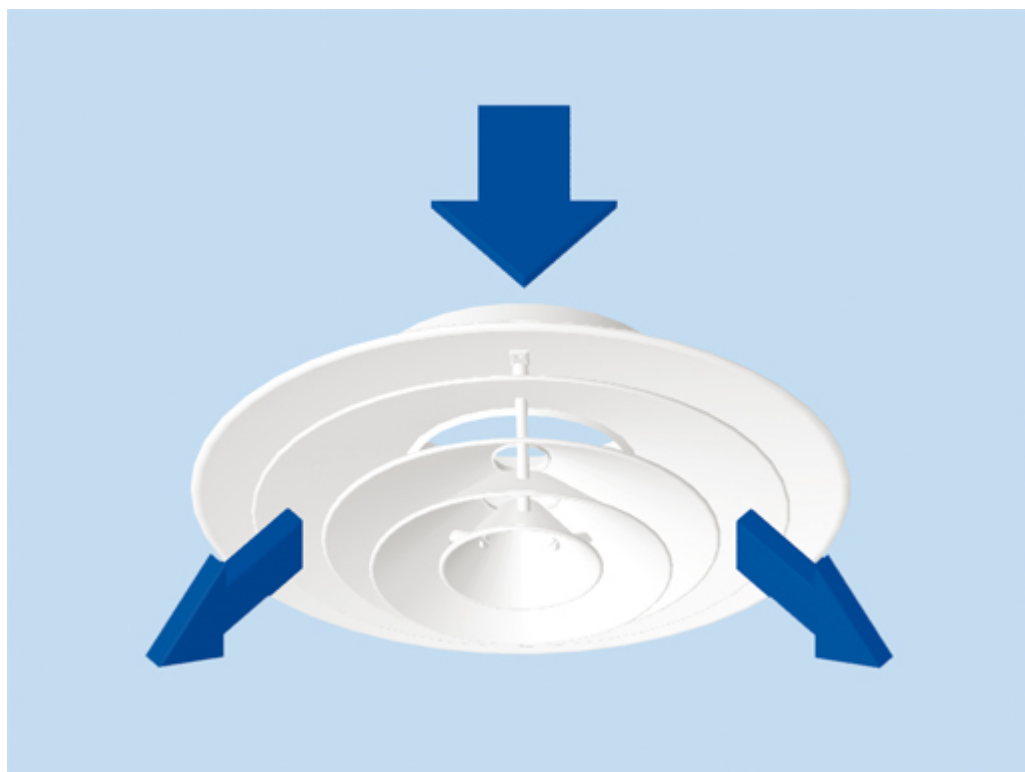
Lisävarusteet

Lisävaruste	Koodi	Kuvaus
Liitântälaatikko	TRH	Liitântälaatikko kanavaliitântään (äänenvaimennuksella tai ilman)
Tasaava liitântälaatikko, jossa on ilmavirran mittaus- ja säätölaite	TRI/N	Ilmavirran tasapainotukseen ja tasaamiseen
Äänenvaimennus	IN	Halton PRI-liitântälaatikossa vaimennusmateriaalina polyesterikuitu. Halton TRH-liitântälaatikossa vaimennusmateriaalina mineraalivilla.
Ilmavirran mittaus- ja säätöyksikkö	MSM	Tuloilmalaitteeseen

Tuotemallit

Tuotemalli	Koodi	Kuvaus
Etulevyyn kiinnitetty hajotin, 600 x 600 mm	CAR/B	Koot 160, 200 ja 250 saatavana teräslevyyn kiinnitettynä 600 x 600 mm:n moduulirakenteiseen alakattoon asentamista varten. Etulevyn ulkomitat ovat 595 mm x 595 mm.

Toiminta



Kartiot jakavat tuloilman useaksi suihkuksi.

Hajottimen säteittäisesti laajenevat kartiot synnyttävät hajottimeen alipaineen ja imevät huoneilmaa tuloilmalaitteeseen. Huoneilma ja tuloilma sekoittuvat.

Tämän sisäisen induktion ansiosta lämpötila tasoittuu ja ilman virtausnopeus laskee. Vastaavasti hajottimen ulkopuolella tuloilman sekoittuessa huoneilmaan ulkoinen induktio pienentää edelleen virtausnopeutta ja tasoittaa tulo- ja huoneilman lämpötilaeroa.

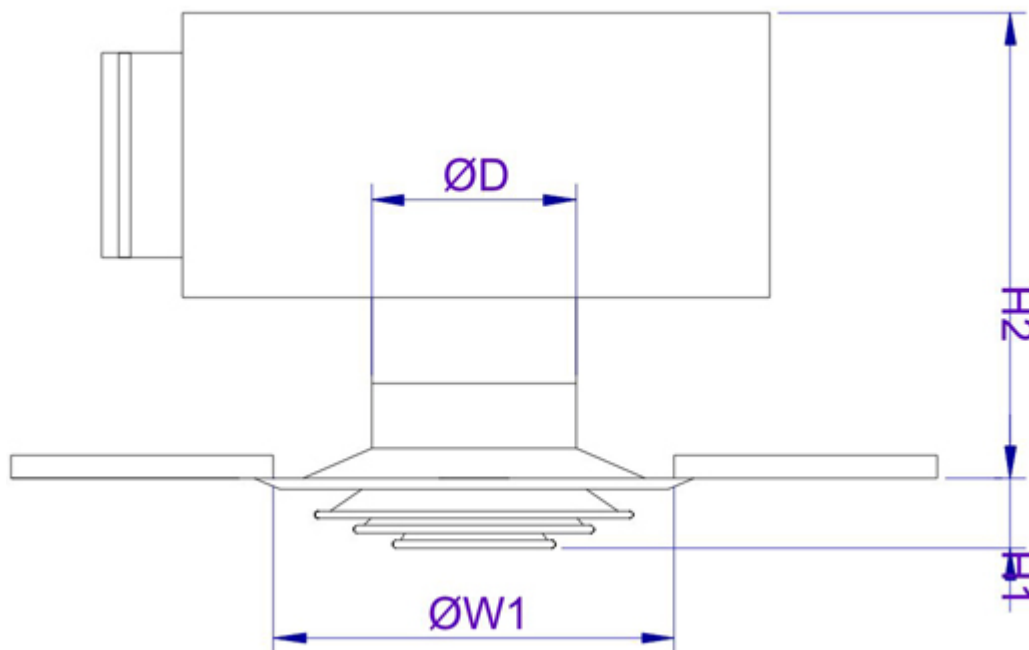
Hajotinta voidaan käyttää myös poistoilmalaitteena.

Asennus

Halton CAR-hajotin voidaan asentaa vapaasti tai uppoasennuksena alakattoon. Hajotin liitetään suoraan kanavaan Halton TRH-liitäntälaatikon tai tasaavan HaltonTRI-

liitäntälaatikon avulla. Jos hajotin liitetään suoraan kanavaan, ennen hajotinta on jätettävä suojaetäisyys, jonka pituus on vähintään kolme kanavan läpimittaa (3xD).

Asennus Halton TRI- tai Halton TRH- tasauslaatikon avulla



Halton TRI

CAR	ØD	TRI	H2	H1
160	159	TRI-160-160	304...334	54
200	199	TRI-200-200	369...399	70
250	249	TRI-250-250	440...470	88
315	314	TRI-315-315	490...520	106

Halton TRH

CAR	ØD	TRH	H2	H1
160	159	TRH-160	290...320	54
200	199	TRH-200	395...425	70
250	249	TRH-250	402...432	88
315	314	TRH-315	556...686	106
355	349	TRH-355	567...597	133
400	399	TRH-400	565...595	133
450	449	TRH-450	785...815	157
560	559	TRH-560	789...819	184

Kun Halton TRI-liitoskaulus asennetaan laatikon sisäpuolelle, mittoja H voidaan pienentää 60 mm.

Asennusaukon mitat

CAR	ØW1
160	290
200	406
250	510
315	610
355	760
400	760
450	915
560	1065

Säätö

Ilman tilavuusvirta voidaan mitata ja säätää vain, kun hajotin on asennettu paikalleen.

Ilmavirran mittausta ja säätöä varten on suositeltavaa liittää hajotin MSM-säätömoduulilla varustettuun liitäntälaatikkoon.

Tuloilman tilavuusvirta määritetään mittaus- ja säätömoduulin (MSM) avulla.

Poista keskikartio ja vedä mittausputket ja säätökara hajottimen läpi.

Mittaa paine-ero manometrin avulla. Ilman tilavuusvirta lasketaan oheisen kaavan avulla.

$$q_v = k * \sqrt{\Delta p_m}$$

Säädä tilavuusvirta haluamaasi arvoon kääntämällä säätökaraa.

Lukitse säätöpellin asento ruuvilla.

Aseta mittausputket ja säätökara liitäntälaatikkoon ja työnnä keskikartio takaisin paikalleen.

K-kerroin eri suojaetäisyyttä käyttävissä asennuksissa (D = kanavan läpimitta)

TRH/TRI	>8xD	min 3XD
125	9.9	12.6
160	16.9	21.9
200	28.3	31.0
250	47.9	51.5
315	78.6	

Huolto

Poista keskikartio avaamalla kehyksen kiinnitysruuvit (keskikartio on kiinnitetty pienillä ruuveilla).

Pyyhi osat puhtaiksi kostealla liinalla.

Aseta ruuvit takaisin kohdalleen ja kierrä, kunnes keskikartio on paikallaan.

Vaihtoehto: Halton TRI-liitäntälaatikko ja MSM-säätömoduuli tai Halton TRH-liitäntälaatikko ja MSM-säätömoduuli

Irrota mittaus- ja säätömoduuli vetämällä varovasti akselist (ei säätökarasta).

Puhdista osat kostealla liinalla, mutta älä upota osia veteen.

Asenna mittaus- ja säätömoduuli takaisin työntämällä akselist, kunnes moduuli osuu rajoittimeen.

Aseta ruuvit takaisin kohdalleen ja kierrä, kunnes keskikartio on paikallaan.

Tekninen määrittely

Hajottaja koostuu useasta muotoonpuristetusta teräskartiosta, jotka on epoksimaalattu valkoisella (RAL 9003) vakiovärillä.

Hajottaja soveltuu näkyvään kanava-asennukseen tai upotettavaksi alakattoon.

Hajottaja liitetään kanavistoon Halton TRI-liitäntälaatikon avulla, jonka äänenvaimennusmateriaalina on pinnaltaan pesunkestävä polyesterikuitu.

Hajottaja liitetään kanavistoon Halton TRH-liitäntälaatikon avulla, jonka

äänenvaimennusmateriaalina on mineraalivilla.

Liitântälaatikko sisältää ilmavirran mittaus- ja säätömoduulin.

Hajottaja sopii asennettavaksi 600 x 600 mm:n alakattoon.

Keskikartio voidaan irrottaa.

Laite hajottaa ilmaa säteittäisesti 360°.

Säteittäisesti laajenevat kartiot synnyttävät alipaineen ja imevät huoneilmaa laitteeseen.

Tilauuskoodi

CAR/D; WS-CO-ZT

D = Kanavaliitännän koko (mm)

160, 200, 250, 315, 355, 400, 450, 560

Muut ominaisuudet ja lisävarusteet

WS = Alakattoasennus modulin koko

NA Ei määritetty

CO = Väri

SW Signal white (RAL 9003)

ZT = Räätelöity tuote

N Ei

Y Kyllä (ETO)

Alituotteet

TRI Liitântälaatikko

TRH Liitântälaatikko

Koodiesimerkki

CAR-160, WS=NA, CO=SW, ZT=N